



TOERVERENIGING  
DE TWEEWIELERS  
CUIJK  
N.T.F.U. LID NR. 111020

### Informatie:

- Tweewielersnieuws is een Nieuwsbrief voor de leden van de vereniging
- Voorzitter:  
Harry Smits
- Secretaris:  
Leo Klaassens
- Penningmeester:  
Jan Franzen
- Bestuursleden:  
Hans Lemmens  
Jan Lange  
Erik Lammers

### In dit nummer:

Clubblad wordt Nieuwsbrief	1
2012: Fietsen met plezier	1
Gerrit Knetemann Wisten jullie dat ...	2
Fietsbel Gebruik je kop ... Helm Op	3
Waarom zijn bananen krom?	4
Fietsen in groepen	4
Wielrennen is een teamsport	5
Nieuws van de NTFU	6

# Tweewielersnieuws

Tweewielersnieuws

Januari 2012

## Clubblad wordt Nieuwsbrief (Leo Klaassens)

Voor u staat de eerste Nieuwsbrief van onze club op uw scherm!

Sinds de oprichting van de club is er een vorm van communicatie naar de leden geweest. Ik weet niet hoe die er in het begin heeft uitgezien, maar voor dat ik aan het clubblad begon heeft Jan Lange jarenlang het clubblad gemaakt op een typemachine. De lay-out deed hij door het fysiek knippen en opplakken van de artikelen, voor de pagina's naar de kopieerafdeling van een drukkerij gingen.

Langzaam nam de computer en printer het werk van een typemachine over. In 2003 heb ik de redactie van het clubblad overgenomen en ben begonnen met de opmaak in Office2003. Inmiddels hebben we al heel wat clubbladen naar de leden verzonden en werk ik met Office2010, Adobe Creative Suite en Microsoft Publisher. Het is telkens toch weer zoe-

ken naar artikelen voor het clubblad en de door de leden aangeboden kopij is vaak niet voldoende om een clubblad te vullen. Het zijn toch steeds dezelfde leden die voor kopij zorgen. Daarnaast komen nog de drukkosten, de verspreiding en verzending.

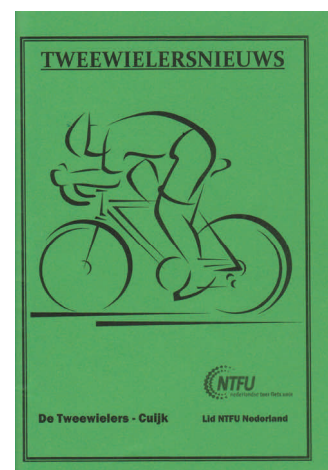
Binnen het bestuur hebben we al eens vaker geopperd om af te stappen van een gedrukt clubblad en over te gaan naar een soort Nieuwsbrief die sneller en met minder kosten gedistribueerd kan worden. Internet en email is natuurlijk het medium bij uitstek om dat te doen.

Over niet al te lange tijd zal een Website voor de vereniging een feit zijn en maken we de Nieuwsbrief een onderdeel van deze site.

De leden die géén internet aansluiting hebben zullen deze nieuwsbrief als print ontvangen.

Mijn verzoek aan de leden is te zorgen voor artikeltjes voor deze Nieuwsbrief. Afhankelijk van de hoeveelheid aan kopij kan ik dan een Nieuwsbrief vullen en verzenden.

Dus....., klim in de pen of achter het toetsenbord!



Het clubblad, zoals het er uitzag van 2003 tot heden

## 2012: FIETSEN MET PLEZIER (voorzitter Harry Smits)

De jaarwisseling is het beste moment om even terug te kijken en met enthousiasme uit te zien naar het nieuwe jaar. De Tweewielers heeft een jaar achter de rug dat veel vraagtekens heeft opgeleverd. We hebben een flink ledental waarvan de meesten aardig wat kilometers maken. Toch is het zeldzaam dat een Tweewielers-peloton groter is dan 10 personen. Wat is er aan de hand?? Het Bestuur is op zoek gegaan naar het antwoord. We hebben dat niet gevonden. We hebben van veel leden opmerkingen gekregen waarbij het woord fietsplezier vaak gebruikt werd.

We zijn lid van de Tweewielers geworden omdat het leuk is om met regelmaat samen met anderen te fietsen. "Omdat het leuk is!" Ook veiligheid is een woord dat genoemd wordt. Na allerlei ongevallen, groot en klein, voelt niet iedereen zich veilig in een grote groep. Het Bestuur heeft aan de hand van alle opmerkingen en reacties een koers uitgezet. Fietsplezier en veiligheid zijn daarbij de belangrijkste punten. In het nieuwe jaar zal het daarom gaan om fietsplezier en veiligheid. We hebben de afgelopen weken een goede basis gelegd met het formeren van drie groepen

die elk een eigen beleving van het fietsen laten zien. (zie elders in deze nieuwsbrief). Elke groep heeft een enthousiaste kern waarbij anderen zich kunnen aansluiten. Het Bestuur is er van overtuigd dat we hiermee op een veilige manier het fietsplezier gaan terugvinden in de club. Wij danken de leden voor hun inzet en betrokkenheid bij de belangrijke stappen die we gezet hebben. Wij wensen alle leden fijne feestdagen en een mooi nieuw jaar met vele veilige en plezierige kilometers in clubverband. We zien u in 2012 graag aan de start.



De Kneet.

**“Tienmaal won hij een etappe, een Nederlands "record", dat hij deelt met Jan Raas en Joop Zoetemelk”**

## Gerrie Knetemann

### Amateur carrière

Hij verraste al jong als specialist in proloogtijdritten. Gaandeweg ontwikkelde hij zich ook als tijdrijder in het langere werk. Knetemann was geen sprinter, maar boekte vrij veel overwinningen in een sprint-à-deux, door met een kompaan of in een klein groepje uit een peloton te ontsnappen. Op die manier werd hij verrassend wereldkampioen in 1978 door Francesco Moser te verslaan. In datzelfde jaar won hij in de laatste etappe van de Ronde van Frankrijk de sprint op de Champs Elysees.

Knetemann kon goed uit de voeten in meerdaagse wedstrijden, maar hij schoot tekort in het hooggebergte om in de Tour een goed klassement te rijden. Hoewel geen klassementsrijder voor de Ronde van Frankrijk, bleek hij een der succesvolste Nederlandse Tourrenners. Tienmaal won hij een etappe, een Nederlands "record", dat hij deelt met Jan Raas en Joop Zoetemelk, en achtmaal was hij drager van de gele trui. Met het collectief stond hij ook nog negenmaal op het podium als winnaar van een ploegentijdrit. Hij was de eerste wielrenner die de grens van 50 km/u doorbrak in een tijdrit.

### Prof carrière

Knetemann werd in 1974 profwielrenner bij de Franse Mercierploeg, waar Joop Zoetemelk

kopman was. Typerend voor zijn instelling was dat hij datzelfde jaar laatste werd in Parijs-Roubaix, maar een week later de Amstel Gold Race won. In 1975 tekende hij een contract bij de Raleighploeg van Peter Post. Samen met Jan Raas was hij daar jarenlang, tot de breuk in 1983, de gezichtsbepalende factor. In 1982 verraste Gerrie Knetemann in de Tour door de Ier Seán Kelly voor te blijven in een massasprint en door Bernard Hinault te verslaan in een lange tijdrit.

In 1983 kwam hij zwaar ten val in Dwars door België. Aanvankelijk werd voor zijn leven gevreesd, maar na een lange revalidatie keerde hij terug in het peloton om nog éénmaal uit te pakken in de Amstel Gold Race van 1985.

Knetemann viel op in het wielrpeloton door zijn gevoel voor humor en zijn opmerkelijk taalgebruik. Hij introduceerde een groot aantal uitdrukkingen, waaronder 'hij zit te harken', 'doorkachelen', 'met je hol open zitten' en 'opgebaard over de meet komen, nadat je je het snot voor de ogen hebt gereden'. In het radioprogramma Radio Tour de France had hij veel succes met zijn Kneetstory, waarin hij dagelijks vertelde over zijn belevenissen.

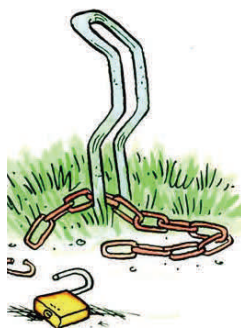
### Na zijn Prof carrière

In 1989 nam Knetemann afscheid van het peloton. Hij trad

nog enige tijd op als pr-man voor de PDM-ploeg. Daarna werd hij in 1991 bondscoach van de KNWU en wedstrijd-leider van de Ronde van Noord-Holland en het RAI Deryn Criterium. Als bondscoach behaalde hij 2 medailles op in totaal 14 WK's.

In 1992 liep hij samen met prins Willem-Alexander de Marathon van New York uit. Knetemann overleed aan de gevolgen van een longembolie nadat hij tijdens een mountainbiketocht nabij Bergen (NH) onwel was geworden. Op 8 november 2004 namen op de wielbaan van Alkmaar 2000 mensen afscheid van Knetemann, waarna de begrafenis in besloten kring plaatsvond in Krommenie.

Knetemann was ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Met ingang van 2004 is de prijs die jaarlijks aan de meest talentvolle wielrenner onder de 23 jaar wordt uitgereikt omgedoopt tot de Gerrie Knetemann Bokaal. Theo Bos was de eerste winnaar van deze bokaal. In 2006 en 2007 werd jaarlijks de GP Gerrie Knetemann georganiseerd. In 2006 won de Belg Roy Sentjens in Renkum de eerste editie. In 2008 vond de wedstrijd door gebrek aan sponsors geen door-gang, en ook de editie 2009 zal om dezelfde reden geen door-gang vinden.



Waar is 'm fiets....?

## Wisten jullie dat .....

- In de winter elke zondag om 09.30 uur gefietst kan worden!
- Het verzamelpunt bij De Bond is
- Er 12 leden aanwezig waren bij de sluitingstocht
- Er 18 leden aan de SNERT zaten
- Tijdens de najaarsvergadering is gesproken over fietsen in groepen.
- Er in de winter door

de week ook wordt gefietst. Op dinsdag en vrijdagmiddag om 14.00 uur bij Hans Lemmens voor de deur in 't Zand.

- We op 28 januari 2012 een feestavond voor de leden organiseren met een Home-trainer competitie



## Fietsbel

Heb je ook wel eens dat je van schrik bijna van je race-fiets af tuimelt?

Iedereen zal het herkennen, je fietst lekker op het fietspad tussen Cuijk en Oeffelt, je hebt een dikke muts op of de wind fluit door je valhelm en je bent iets in gedachten verzonken.

En dan .....  
Opeens van uit het niets vliegt

er met een gang van 60 een snelbrommer rakelings langs je heen.  
je hebt hem niet aan horen komen, maar ineens is hij er en je tuimelt van schrik bijna van je fiets.

Hoe vaak zullen wij op onze geruisloze fietsen niet, langs niets vermoedende fietsers knallen, terwijl ze daar absoluut geen rekening mee hebben gehouden?

Op advies van mijn vrouw, gebruik ik het laatste jaar wat meer de fietsbel, om een klein signaal af te geven. Ik denk dat de mensen daar blij om zijn.

Dus laat even horen dat je in aantocht bent, met een bescheiden belletje.

Veel fietsplezier en fiets veilig!



fietsbel

## GEbruIK JE KOP, HELM OP.

Draag jij altijd een helm als je op de fiets stapt? Ook als je in je eentje traint of met een kleine groep een tochtje rijdt?

Hoe ervaren je ook bent, zelfs op dat soort momenten kan het vreselijk misgaan. Een klein beetje grind, een loslopende hond of een onverwachte manoeuvre zijn vaak al voldoende voor een vervelende schuiver. Loop geen onnodig risico en draag *altijd* je helm!

### HELM CHECKLIST:

Doorloop de volgende checklist en bekijk de kop – en gebruikerstips op [www.gebruikjekop.nl](http://www.gebruikjekop.nl) voor de juiste fietshelm.

- Kies een helm die voldoet aan de Europese EN1078 norm
- Een goed passende helm zit als een tweede huid op je hoofd
- Wanneer je je hoofd schud blijft de helm op zijn plaats zitten
- De helm staat +/- 2 cm

boven je wenkbrauwen

- Kijk of je helm ook aan de zijkant voldoende bescherming biedt
- Pas meerdere helmen, zodat je weet dat je de juiste helm koopt
- Neem de tijd om goed te passen
- Zet je bril of fietsbril op tijdens het passen
- Bedenk dat de prijs niets zegt over de veiligheid van de helm
- Na een val beschermt je helm niet meer voldoende, koop dan een nieuwe helm



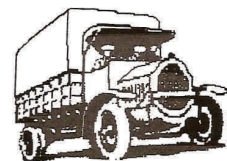
**gerard smits**

Postbus 381, 5430 AJ Cuijk

Bezoekadres: Ind. 't Riet, De Hork 10, Cuijk



[www.gerardsmits.nl](http://www.gerardsmits.nl)



### gerard smits grondwerken bv

Tel. 0485 312712

- Grondverzet
- Machineverhuur
- Verhuur vuilcontainers
- Leveringen en afhaling van zand en grind

### gerard smits transport bv

Tel. 0485 - 391115

- Bouwmaterialenvervoer
- Huifvervoer

## Waarom zijn bananen krom? (Leo Klaassens)

In mijn jonge jaren heb ik als scheepswerktuigkundige o.a. voor de Amerikaanse "United Fruit Company" gewerkt als "Chief Freezer" (Hoofd Vriezerij) op Bananenbotten en bezocht, uit hoofde van mijn functie, de plantages in midden Amerika. Vaak werd ook aan mij de bovenstaande vraag gesteld.

Welnu .....

Door de zwaartekracht gaat de bloemtros, waar-

uit zich later de bananentros vormt, naar beneden hangen. In de tros zitten alle bananen vast met hun steel.

Wanneer de bananen nog klein zijn, zijn ze recht. Maar onder het gewicht van de bananen gaat de tros naar beneden hangen. De vruchten willen echter steeds naar boven blijven groeien (dit noemt men negatieve geotropie).

Er zijn diverse kleinere bananensoorten (waarvan de trossteel niet doorbuigt onder het gewicht

van de vruchten) die zo van nature recht blijven. Het is dus niet genetisch bepaald dat bananen krom zijn en heeft ook niets met het 'groeien naar het licht' (positieve fototropie) te maken.



## Fietsen in groepen (Plannen voor 2012)

Op 7, 13 en 14 december is een aantal leden, op verzoek van het bestuur, in groepen op de infoavonden gekomen om met elkaar te discussiëren over de voorwaarden hoe met plezier en veilig in clubverband gefietst kan worden. De in de diverse groepen gemaakte afspraken staan hieronder kort weergegeven.

10 leden hebben aangegeven in groep 1 te gaan fietsen.  
8 leden hebben aangegeven in groep 2 te gaan fietsen.  
8 leden hebben aangegeven in groep 3 te gaan fietsen.

Gemaakte afspraken:

*Groep 1*

Respect voor elkaar.

Collegialiteit.

Serieus met je sport bezig zijn.

Verkeersregels zijn leidend, dus ook fietspaden.

Geen afspraken rond snelheid (Wel op elkaar letten).

Wegkapitein is leider van het peloton.

Oversteken als groep na signaal wegkapitein.

Routeleider kent de weg en geeft route aan.

Signaleren in het peloton van bijzonderheden is verplicht en hoort bij collegiaal fietsen (van achter naar voor en anders-

om).

Eindsprintje op veilige plek aangewezen door de wegkapitein.

Strakke discipline in bebouwde kom.

De hele groep draait mee met aflossingen, ook als je een keer niet op kop wilt..

Afstanden tussen 85 en 160 km, gewone rit rond 100 km. Eigen routes maar ook routes bij andere verenigingen waaronder klassiekers.

Starttijd tussen 07.30 en 09.00 uur.

Eigen routes zijn digitaal beschikbaar.

Vertrekplaats: Hans Lemmens Tweewielers (winkel). \*zie opmerking aan het einde!  
Wegkapiteins Erik Lammers en Albert Straatman.

*Groep 2*

Respect voor elkaar.

Collegialiteit.

Wegkapitein is leider van het peloton.

Oversteken als groep na signaal wegkapitein.

Wegkapitein draait mee bij aflossingen, afhankelijk van de groepsgrootte.

Zwakkere renners draaien wel mee bij aflossingen, maar gaan voorin naar 2e plaats rechts.

Verkeersregels zijn leidend, dus ook fietspaden.

Maximale snelheid 32 km/h.

Afstanden tussen 70 en 100 km voor standaard ritten.

Af en toe ritten (b.v. NTFU ritten) tot 150 km op onderlinge afspraak.

Tijdig obstakels signaleren en doorgeven in de groep.

Wegkapiteins Leo Klaassens en Dirk Voesenek.

*Groep 3*

Respect voor elkaar.

Collegialiteit.

Wegkapitein is leider van het peloton.

Oversteken als groep na signaal wegkapitein.

Verkeersregels zijn leidend, dus ook fietspaden.

Snelheid tussen de 25 en 30 km/h afhankelijk van de omstandigheden.

Afstanden tussen 65 en 100 km. De standaard afstand ~85/90 km.

Af en toe een (koffie)pauze in onderling overleg.

Starttijd begin seizoen 09.00 uur. Verder in het jaar 08.30 uur en met heel mooi weer op afspraak 08.00 uur.

Wegkapiteins Jan Lange en ?

Dirk Voesenek maakt de toer-

kalender voor groep 1 en 2 (gelijke routes, maar verschillende snelheid!).

Jan Lange maakt de toerkalender voor groep 3.

\*Het merendeel van de leden is vóór starten van de groepen op één plaats. Dit om het onderlinge contact tussen de leden niet te verliezen!  
Startplaats "De Bond"

*Voor fietsgedragsregels zie ook ons clubdocument "Veilig- en verantwoord fietsen"*

***"We hebben de afgelopen weken een goede basis gelegd met het formeren van drie groepen die elk een eigen beleving van het fietsen laten zien."***



**De "nieuwe" clubkleding**



## Wielrennen is een teamsport

Je zou het misschien niet zeggen, maar wielrennen is een echte teamsport. Zonder hulp van zijn ploeg is het voor een coureur erg moeilijk om te winnen. Zelfs als je zo supersterk bent als Lance Armstrong. Voor een wedstrijd bekijkt de ploeg wie de meeste kans heeft om te winnen. Meestal is dat steeds dezelfde persoon. Hij is de kopman van de ploeg. Het klinkt wat on aardig, maar de rest van de renners zijn 'knechten'. Zij moeten zorgen dat de kopman zo weinig mogelijk energie verspilt. De knechten knappen de vermoeiende rotklusjes op. Wat dan bijvoorbeeld? Het is makkelijker om achter iemand te rijden dan ervoor. De voorste renner moet namelijk eerst alle lucht 'opzui duwen'. De renner die daar achter rijdt, hoeft dat niet meer te doen. Als ploeggenoten om de beurt voor hun kopman gaan rijden, bespaart hij dus veel energie. Soms wil een ploeg niet dat er iemand een te grote voor sprong krijgt op het peloton. Bijvoorbeeld omdat die renner dan de eerste plaats in het klassement overneemt van hun kopman. In zo'n geval gaan zijn ploeggenoten als een gek achter die tegenstander aan. En zo zijn er nog veel voorbeelden te noemen. Meestal kost het de knechten zoveel

kracht dat ze zelf geen kans meer hebben om te winnen. Maar dankzij hun harde werk heeft de kopman juist meer kans.

### Doping

Je wilt als topsporter natuurlijk de beste zijn. Je traint hard en je eet zo goed mogelijk. Aan je fiets is niets meer te verbeteren. Toch ben je nog steeds niet de beste. Wat nu? Sommige wielrenners proberen dan maar met doping hun tegenstanders te verslaan. Doping is iets dat je inneemt waardoor je sterker wordt. Of waardoor je na een wedstrijd niet zo lang moe bent. Eigenlijk is doping gebruiken dus vals spelen. En het is meestal erg ongezond. Vroeger werd daar niet zo goed opgelet. Het gebeurde daarom wel eens dat een renner tijdens een wedstrijd dood van zijn fiets viel! Nu wordt er heel streng op doping gecontroleerd. Er is een hele lijst met middelen die sporters niet mogen gebruiken. Na elke wedstrijd worden de beste renners van die dag gecontroleerd. Ze moeten na de finish meteen plassen! Als er in hun urine doping wordt gevonden, mogen ze voor straf een tijd niet meer meedoen aan wedstrijden.

### Levensgevaarlijk

Wielrennen is geen sport

voor angsthazen. Op hun dunne bandjes rijden de coureurs vaak even hard als een bromfiets. En als ze in de Tour een berghelling afrijden, gaan ze soms tachtig kilometer per uur! Levensgevaarlijk, natuurlijk. Eén verkeerde beweging en je fietst zo het ravijn in! Dat is precies wat er in 1951 met de Nederlandse wielrenner Wim van Est gebeurde. Hij dook zeventig meter naar beneden... en had alleen een paar schrammetjes! Minder geluk had een Italiaanse renner in 1995. Hij viel met zijn hoofd tegen een betonnen paaltje. Hij overleefde de klap niet. Daarom moeten wielrenners nu tijdens wedstrijden een helm dragen. Valpartijen gebeuren in het wielrennen bijna dagelijks. Gelukkig loopt dat meestal niet zo slecht af als in 1995. Maar grote schaafwonden en zelfs botbreuken komen vaak voor.

**“Wielrennen is geen sport voor angsthazen. Op hun dunne bandjes rijden de coureurs vaak even hard als een bromfiets.”**



Ongelukje..!



Sportprijzen, relatiegeschenken en supportersartikelen

Open: dinsdag t/m donderdag 13.<sup>30</sup> - 19.<sup>00</sup> (maandag gesloten)  
vrijdag 13.<sup>30</sup> - 21.<sup>00</sup> • zaterdag 10.<sup>00</sup> - 16.<sup>00</sup>

Veldweg 35  
5431 CH Cuijk  
ca 150 m vanaf het station

Tel: (0485) 317 141  
Fax: (0485) 350 383  
✉ Geboers-sport@planet.nl



**CAFE-ZAAL  
'DE BOND' CUIJK**

Zalen geschikt voor groepen tot 200 personen

**bruiloften, feesten en partijen  
koffietafels en diners  
recepties en jubilea.**

**clubhuis van de toerclub de Tweewielers.**

Beversestraat 18, CUIJK - Tel. 0485-312797



## TOERVERENIGING DE TWEEWIELERS

Redactie: Leo Klaassens  
Heggerank 13

Telefoon: (0485) 320129  
E-mail: l.klaassens@planet.nl

**Wordt lid van onze  
vereniging**



**Junior en senior in de regen  
op de veluwe**



**Valhelm op = Hoofdzaak**



**Toervereniging "De Tweewielers" – opgericht in 1979 – is als toervereniging aangesloten bij de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) (NTFU is de grootste overkoepelende sportorganisatie voor de fietssport in Nederland en is aangesloten bij NOC\*NSF)**

**Het bestuur bestaat uit een voorzitter, een secretaris, een penningmeester en vier leden. De contributie bedraagt € 50,= per jaar.**

**Nieuwe leden betalen eenmalig € 10,= inschrijfgeld.**

**In het voorjaar en in het najaar worden ledenvergaderingen gehouden in café/zaal De Bond, Beversestraat 18 te Cuijk.**

## Nieuws van de N.T.F.U.

De NTFU bestaat in 2011 55 jaar en viert dit met een uitzonderlijke ledengroei van 6,5%. In oktober werd ook nog eens het 50.000e lid verwelkomd. Reden om een klein feestje te vieren, maar vooral om vooruit te kijken: hoe kunnen wij die 50.000 fietsers ook over tien, twintig of vijftig jaar een veilige, duurzame, maar vooral ook plezierige wielersport bieden?

We kunnen er niet omheen: de wielersport is populair. Op de weg en in het bos zie je steeds meer racefietsers, mountainbikers en recreatieve fietsers genieten van de sport. De ruimte voor buitensport in Nederland is echter beperkt, en moet dan ook gedeeld worden met een grote groep andere recreanten. NTFU vice-voorzitter Harold Veldkamp zet zich daarom in om de belangen van de wielersporter in Nederland te behartigen: "Wanneer we deze druk niet reguleren zullen problemen ontstaan die de wielersportbeoefening beperken: er ontstaan conflicten tussen verschillende gebruikers, verenigingen hebben meer moeite om vergunningen te krijgen voor toertochten en bosgebieden dreigen minder toegankelijk te worden omdat er onvoldoende geld is voor goed beheer en onderhoud van paden en routes."

### Buitensportlobby

Om dit te voorkomen heeft de NTFU nauw contact met organisaties als Staatsbosbeheer, provinciale overheden en andere sportbonden. Samen met onder meer de KNHS (paardensport), Atletiekunie, de Nederlandse Wandelsportbond, KNBLO Wandelsportorganisatie, sportkoepel NOC\*NSF en het Nederlands

Instituut voor Sport en Bewe- gen zoekt de NTFU actief naar mogelijkheden om meer ruimte voor buitensport te creëren. "Het doel van deze buitensportlobby is dat iedere Nederlander in een aantrekkelijke omgeving dicht bij huis kan sporten en recreëren, op een veilige manier en zonder elkaar tot last te zijn", licht Veldkamp toe.

### Wielersport bereikbaar houden

De NTFU probeert op deze manier de belangen van buitensporters in het algemeen en

fietsers in het bijzonder te behartigen. "Het mooie van fietsen is dat iedereen er op zijn eigen manier van kan genieten. Wat is er nou mooier dan, door je eigen lijf voortbewogen, door een geliefkoosd landschap te fietsen? De NTFU is er om deze mooie wielersport op een laagdrempelige manier voor zoveel mogelijk mensen bereikbaar te maken en te behouden. We zullen er alles aan doen om, in samenwerking met betrokken organisaties, de toekomst van de wielersport te waarborgen."

## DE TWEEWIELERSPECIALIST

Bij ons vindt u een ruime keuze in, stads, tour, ATB, Race, elektrische en kinderfietsen van de merken: Koga-Miyata, Gazelle, Cube, Giant, Bulls, Sparta, Ion, Simplex, Loekie enz.



Met de modernste apparatuur meten wij u een fiets aan "precies op maat".

Kom geheel vrijblijvend kijken in onze nieuwe winkel met afzonderlijke stands voor de diverse merken en artikelen. De koffie en chocomel staan natuurlijk klaar en er is voldoende parkeergelegenheid.

Ook voor: - Bekende groepen en onderdelen;  
- Race- en regenkleding;  
- Hometrainers  
- enz.

Internetverkoop via: [www.fietsworld.nl](http://www.fietsworld.nl)



Rijwiel- en accessoires speciaalzaak  
Gildekamp 17 - 5431 SP - Cuijk - tel. 0485-312716  
[hanslemmens@home.nl](mailto:hanslemmens@home.nl) [www.hanslemmenstweewielers.nl](http://www.hanslemmenstweewielers.nl)